Ronde Cévenole Slot 2.018

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en tres categories: **Producció Lineal, Producció Side Winder** i **Proto 82**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria.

CATEGORIA PRODUCCIÓ LINEAL

1- Cotxes admesos:

SCALEXTRIC / TECNITOYS / ALTAYA: Seat 600, 850, 850 coupé, 1430, 131 Abarth i Fura Crono, Mercedes 250 SL (1), Ford Fiesta i Escort MKII, Renault 4, 5, 8 TS i Gordini, Mini Cooper, Jaguar E, Chaparral, Ford GT, Ferrari GT 330, Lancia Stratos, 037 i Delta Integrale, Porsche Carrera, 917, 959 i 935, BMW M1, Abarth 1000, Alpine A110, Plymouth AAR Cuda, MG A, Citroën DS19/21 i 2CV, MG A 1500.
(1) Totes les variants de carrosseria.

NINCO: Ferrari 166 i Testarosa, Porsche 356 (1), 550, 911 (1), Turbo i 934, Jaguar XK120 (1) i E type (1), AC Cobra (1), Austin Healey (1), Corvette (1), Lancia Stratos i 037 (1), Ford Sierra RS Cosworth.
(1)Totes les variants de carrosseria.

FLY/ GB TRACK/ FLYSLOT/ SLOTWINGS: Ferrari Daytona (1), 250 GTO, Porsche 911, 911 Fly Racing, i 934, Ford Capri Zakspeed i Capri Fly Racing, BMW 3,5 CSL, M1 i M1 Fly Racing, Alfa Romeo TZ2, GTAj, GTV i GTAM.

TEAM SLOT: Renault Gordini, 8 TS, Lancia, Stratos i Delta Integrale, Simca 1000, Volkswagen Beetle, Alpine A110 i A310 (1), Seat 124, Ford Capri i RS2000, Alfa Romeo GTA i GTAM, Volkswagen Golf MKI, Pegaso Coupe Thrill, Ford Escort RS2000
(1) Totes les variants de carrosseria.
Veure 12- Normes particulars només per cotxes de la Marca Team Slot.

PINK CAR: Ferrari 250 GTO, Volkswagen Beetle, Citroën 2 CV, Austin Healey.

CARRERA EVOLUTION: Maserati A6GCS, Corvette, Aston Martin DB3, Jaguar D (1), Mercedes 300 SLR, Ferrari 166/212MM, 512 BB i 365 P2, Ford Mustang i Capri 3100 RS, Chevrolet Camaro (1), Porsche 904, 935, 935/78 i 917-30, Opel Commodore y GT, VW Golf GTI, Mclaren M20, BMW 2002, Lola T222, Cheeta (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

REPROTEC: Abarth 1000 TCR, AC Cobra (1), Seat 600, Porsche 911, Mercedes 250 SL (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

SUPERSLOT-HORNBY: Ford 3L, Cortina-Lotus, Falcon, Bentley Blower, Alfa Romeo 8C, Mini Cooper, Porsche 911, Ford Escort MKI i MKII, Mercedes 300 SLR (1), Jaguar D (1), VW Beetle, MG B.
(1)Totes les variants de carrosseria.

MRRC: Ferrari 275P i 250 GT, Chaparral 2 i 2F, AC Cobra 427, Shelby King Cobra, Corvette, Porsche 904, 910 i 911 (1), AC Cobra (1), Ford MKIV, Cheeta (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

SPIRIT: BMW 1600, 2002, VW Golf GTI.

REVELL-MONOGRAM. AC Cobra, Corvette (1), NSU TT, Porsche 550 i 904 GTS, Jaguar E, Ford Cortina-Lotus i Mustang. Simca Rally 2, BMW 320 DRM, Trabant 601 TLRC, Chaparral 2, Shelby Mustang i King Cobra, Mercedes 300SE, Ferrari GTO/64.

(1)Totes les variants de carrosseria.
GOM: Alfa Romeo Alfetta GTV.
(1) Totes les variants de carrosseria.

SLOTER: Lola T70 Spyder.

AUTOART: Jaguar C type i D type, Alfa GTA, GTAM i GTV, Lancia Fulvia HF.

SLOT.IT: Porsche 956 (1)
(1) Totes les variants de carrosseria. No admès el model 962.
Veure 11- Normes particulars només per cotxes de la marca Slot.it it.

RACER-SIDEWAYS; Lacia Beta Montecarlo, Ford Capri Zakspeed, Porsche 935/77, Porsche 935/78 Moby Dick, Ferrari 512 BB, BMW 320 Gr5, BMW M1Gr5, Ford Mustang Turbo Gr5, Lancia Stratos Turbo Silhouette.
Veure 13- Normes particulars només per cotxes de la marca Racer-Sideways.

MSC-SCALEAUTO: Ford RS200 (1), MG Metro 6R4 (1) i Porsche 959 (1).
(1) Xassís Sebring i motor en posició longitudinal.

SRC-OSC: Peugeot 206 T16 (1) i 205 T16 Evo2 (1). Ford Capri 2600 RS i LV (2)
(1) Totes les variants de carrosseria. Veure 14- Normes particulars per Peugeot 205 T16 de la marca OSC.
(2) Versió Chrono amb motor longitudinal.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

Els cotxes de les marques SLOT.IT, TEAM SLOT, RACER-SIDEWAYS i SRC_OSC; tenen normes específiques per cada una d'aquestes marques. Veure punts 11, 12, 13 i 14.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises.

2-C En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots els suports.

2-D Admesos els habitacles lleugers, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe i específicament per el model. No podran ser tot del mateix color i totes les parts hauran de ser clarament diferenciables i pintades amb color realista. El cap del pilot ha de ser de plàstic i l'original del cotxe.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor (sempre que mantinguin la posició longitudinal del motor), etc... sense cap modificació.

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre addicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport i foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Posició del motor longitudinal únicament**.** Es pot fixar el motor al xassís amb cargols, cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigiditat del xassís.
4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G. Excepte cotxes de la marca SLOT.IT. Veure punt 11.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:
Motors de caixa curta: 5 g.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe +- 1mm; amplada lliure i mínima 6 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe.
Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.
L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.
En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.
Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C Pneumàtics posteriors obligatoris marca Scaleauto referència SC-4735 mida 19x10 mm.
L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. No es podem modificar
Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.
Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.
L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc...

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el 'intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure. Excepte cotxes de les marques SLOT.IT, RACER-SIDEWAYS i OSC. Veure punts 11, 13,14.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols:

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Transmissió:

10-1 En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades.
L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals.
Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades

11- Normes particulars només per Porsche 956 de la marca SLOT.IT.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

11- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.

11-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

11-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

11-E Pneumàtics. Veure punt 5-C.

11-F Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs .Per aconseguir que les rodes davanteres toquin la pista i compleixin amb el reglament, es permetrà eliminar les dues peces de plàstic que aixequen l'eix d'avanter. Només les dos peces separades del xassís, no els suports que formen part del xassís.

11-G Motor obligatòriament en posició longitudinal. Model lliure **entre els comercialitzats actualment per la marca SLOT.IT** i sempre que puguin ser identificats. Han de complir amb els punts 4-B, 4-C i 4-D.

11-H Autoritzada qualsevol bancada de motor de la marca Slot.it compatible amb el xassís i la carrosseria; sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc. Els cargols de fixació al xassís de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc

11-I. Relació de transmissió obligatòria 9/27 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

11-J Autoritzat el cockpit lleuger referència CH81 sempre que compleixi amb el punt 2-D.

12- Normes particulars només per cotxes de la Marca TEAM SLOT.

12-A Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o be centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

12-B Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius.

12-C Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció.

13- Normes particulars només per cotxes de la marca RACER-SIDEWAYS.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

13- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.

13-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

13-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

13-E Pneumàtics. Veure punt 5-C.

13-F Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

13-G Motor obligatòriament en posició longitudinal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de Slot i sempre que puguin ser identificats. Han de complir amb els punts 4-B, 4-C i 4-D. Valor màxim del camp magnètic mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D: 7,5 g.

13-H Autoritzada qualsevol bancada de motor de la marca Slot.it compatible amb el xassís i la carrosseria; sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-I Relació de transmissió 9/27 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

14- Normes particulars només per Peugeot 205 T16 de la marca SRC-OSC.

14-1- Cotxes admesos:

Totes les versions dels models Peugeot 205 Turbo 16 i 205 Turbo 16 Evo 2 de la marca OSC; incloses les versions Chrono.

14-2 Úniques modificacions permeses:

14-2-A Carrosseria: De sèrie. Úniques modificacions permeses:
Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'una alçada mínima de 5 mm. Eliminar els retrovisors, les antenes i els neteja-parabrises. Es poden afegir o eliminar fars auxiliars, sempre en nombre parell, amb una tolerància d'increment de pes de 2 g. No es permet cap tipus d'il·luminació excepte el previst pel fabricant; que haurà de muntar-se sense cap modificació.
Admès qualsevol habitacle de la marca sense modificació. L'habitacle Chrono portarà obligatòriament pilot i copilot compostos de casc, cos i braços; han de diferenciar-se en color de la base de l'habitacle.
No es pot veure cap element mecànic a través dels vidres o del xassís.
Pes mínim de la carrosseria16 g.

14-2-B Xassís: Admesos tots els tipus comercialitzats pel fabricant. Úniques modificacions permeses:
Autoritzats, però no obligatoris, els contrapesos de la marca comercialitzats amb les referències RM1201 i RM1202 sense cap modificació; han d'estar muntats en el lloc i de la manera previstos pel fabricant.
Es pot fixar el motor al xassís amb cola (només als suports del motor), cinta adhesiva o fent un forat al suport per posar un cargol. En cap cas es podrà modificar la posició o altura del motor respecte del xassís.
Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

14-2-C Transmissió: Motor a eix posterior directament per pinyó i corona. Relació obligatòria 9/27. Pinyó (metàl·lic) i corona de qualsevol marca de slot sense cap modificació. Les corones compostes han de portar tots els components.
Obligatori mantenir la transmissió 4X4 amb politges i goma de transmissió. Es pot afegir un segon joc de politges i goma de transmissió sempre que siguin idèntics al primer.
Autoritzades totes les politges comercialitzades per la marca; prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els semi-eixos. Diàmetre lliure. Han d'estar muntades amb mateix lloc que les originals.
Gomes de transmissió lliures entre les comercialitzades per una marca de slot. Prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament

14-2-D Trenetes i cables: Lliures. Prohibits els additius a les trenetes.

14-2-E Cargols: Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics lliures entre els comercialitzats per marques de Slot; és obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment. Els cargols de les suspensions no es poden canviar.

14-2-F Eixos: Metàl·lics a escollir entre els comercialitzats per la marca. Han de ser macissos i duna sola peça. L'amplada màxima dels eixos amb llanta, sense pneumàtic, és la mateixa que l'amplada de la carrosseria.

14-2-G Pneumàtics. Veure punt 5-C.

14-2-H Guia: Única entre les comercialitzades per la marca. Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia

14-3-Motor.

13-3-A Únicament admesos els motors OSC models M1, M2, M3 i M6.

14-3-B Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista.

14-3-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

15- Homologació de novetats:

15-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PRODUCCIÓ SIDE WINDER

1- Cotxes admesos:

FLY / GB TRACK/ FLYSLOT/ SLOTWINGS: Ferrari 512 (1), 512 BB, i 250 LM, Porsche 906, 908, 911 (1) (Excepte FLY racing), 934, 935 K3, 917 (1), 917-10 i Kremer CK3, Chevron B19 i B21, Lola T70, Ford GT 40 (1), Lancia Beta Montecarlo i 037, BMW M1 (Excepte Fly Racing).

SUPERSLOT: Ferrari 330P4, 250GTO i 308 GTB, Ford 3L, Cortina-Lotus, Mustang 1969, Mustang Boss, GT40 (*), i Falcon , Bentley Blower, Alfa Romeo 8C, Mini Cooper, Porsche 911, Chevrolet Camaro 1969, 1970 i 1972 i Corvette, Mercedes 300 SLR (1), Chaparral 2F, Jaguar D, VW Beetle, MG B i Metro 6R4, Lancia Delta 6R4, Audi Quattro Sport i S1, Mercury Cougar 67, Peugeot 205T16, Lancia Stratos.
(1) Totes les variants de carrosseria.

SPIRIT: Ferrari 512 M (1), Porsche 936-77 i 936-81.
(1) Totes les variants de carrosseria.

REVELL/ MONOGRAM. Lola T70 MKII, Mclaren M6A i M6B, Ferrari GTO/64.

SLOTER: Ferrari 312PB (1), Lola T70, T 280 i T290.
(1) Totes les variants de carrosseria.

SLOT.IT Ferrari 312 PB (1), Alfa Romeo 33 (1), Chaparral 2E, Ford GT40 MKI i MKII (1), Matra MS670B, Mclaren M8D.
(1) Totes les variants de carrosseria.
Veure 10- Normes particulars només per cotxes de la marca Slot.it it i Policar.

NSR: Porsche 917, Ford MKIV, GT40 MKII i P68.
Veure 11- Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDERSLOT.

SRC-OSC: Ford Capri 2600 RS i 2600 LV, Porsche 907 (1), Alfa Romeo 33 TT12 (1), Porsche 914 (1), Matra MS670, Ferrari 312 PB (1), Lola T600 (1) (2).
(1) Totes les variants de carrosseria.
(2) Veure 13- normes particulars per Lola T600 de la marca SRC-OSC.

SCALEAUTO: De Tomasso Pantera (1), Porsche 935 77 (1), BMW M1 Gr5, Ford RS200 (2), MG Metro 6R4 (2) i Porsche 959 (2).
(1) Totes les variants de carrosseria.
(2) Homeseries amb motor Side Winder.
Veure 12- Normes particulars només per cotxes de la marca Scaleauto.

POLICAR: Ferrari 312 PB.
Veure 10- Normes particulars només per cotxes de la marca Slot.it it i Policar.

THUNDER SLOT: LOLA T70 MKIII.
Veure 11. Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDER SLOT.

FALCON SLOT: Porsche 908/3 Turbo (1) i 924 Turbo (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

Els cotxes de les marques SLOT.IT, POLICAR, NSR i SCALEAUTO tenen normes específiques. Veure punts 10, 11 i 12.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Col·locar o treure fars auxiliars, antenes i copilot . Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

2-C Treure les bombetes o LEDs, cables o xapes de connexió i circuits impresos en els cotxes que portin llum, però conservant tots els suports.

2-D Admesos els habitacles lleugers, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe i específicament per el model. No podran ser tot del mateix color i totes les parts hauran de ser clarament diferenciables i pintades amb color realista. El cap del pilot ha de ser de plàstic i l'original del cotxe.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor , etc... sense cap modificació.

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre addicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport i foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-G Posició del motor transversal únicament. Es pot fixar el motor al xassís amb cargols, cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigiditat del xassís.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G. Excepte cotxes de la marca SLOT.IT; veure punt 10-G.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte i de caixa curta. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V

serà de 5,0 g:
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe +- 1mm; amplada lliure i mínima 6 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe.
Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reprodueix les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.
L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.
En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

5-C Pneumàtics posteriors obligatoris marca Scaleauto referència SC-4735 mida 19x10 mm; excepte cotxes de les marques Slot.I i Policar; veure punt 10-E. L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. No es podem modificar
Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.
Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.
L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc...

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure; excepte cotxes de les marques Slot.it, POLICAR, NSR, THUNDER SLOT i SCALEAUTO, veure punts 10, 11, 12.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Admès posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Normes particulars només per cotxes de la marca SLOT.IT i POLICAR.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

10- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.
10-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

10-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

10-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

10-E Pneumàtics posteriors obligatoris marca Slot.it referència PT-28 (goma F30 i mida 19x10 mm). L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. No es podem modificar
Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.
Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.
L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc...

10-F Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs .Per aconseguir que les rodes davanteres toquin la pista i compleixin amb el reglament, es permetrà eliminar les dues peces de plàstic que aixequen l'eix d'avanter. Només les dos peces separades del xassís, no els suports que formen part del xassís.

10-G Motor obligatori Slot.it de caixa curta (MX06 capçal taronja de 21.500 rpm. MX15 capçal negre de 21.000 rpm. MX16 capçal marró de 23.000 rpm) únicament en posició transversal, valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Han de complir amb els punts 4-B i 4-C. Es podrà escurçar la llargada dels eixos perquè no toquin amb les rodes.

10-H Relació de transmissió obligatòria 11/32 amb pinyó i corona de la marca SLOT.IT.
Per evitar que la corona fregui el xassís s'admet una de les següents solucions:
- Posar una arandela de 0,2 mm (valor màxim) entre el coixinet i la corona.
- Girar la corona 180º de manera que la part dentada quedi al costat de la roda.

10-I Autoritzades únicament les bancades de motor offset 0,5 mm de color gris de la marca Slot.it compatibles amb el xassís sense cap modificació. Els cargols de fixació al xassís de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc

11- Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDER SLOT.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

11- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.

11-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

11-C Es obligatori treure el imant del xassís.

11-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

11-E Pneumàtics. Veure punt 5-C.

11-F Relació de transmissió 11/31 ó 11/32 amb pinyons i corones de la marca del cotxe.

11-G Xassís i bancada de motor lliures entre els específics de la marca pel model de cotxe i sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-H Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4D. Han de complir amb els punts 4-B i 4-C. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. Es podrà escurçar la llargada dels eixos perquè no toquin amb les rodes.

11-I Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

11-J Normes específiques per Lola T70 MKIII de THUNDER SLOT. Llantes lliures sempre que compleixin amb el punt 5B; excepte diàmetre exterior entre 14 i 16,5 mm. Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció SW.

12- Normes particulars només per cotxes de la marca SCALEAUTO.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

12-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.

12-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

12-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

12-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

12-E Relació de transmissió 12/32 ó 11/32. Excepte Porsche 935 amb xassís pla; relació de transmissió 11/36. Pinyons i corones de la marca Scaleauto.

12-F En els models amb xassís de bancada intercanviable la bancada del motor serà obligatòriament Slot.it offset 0,5 mm de color gris; sense cap modificació. El suport de la guia ha d'estar fixat en la posició més endarrerida. Els cargols de fixació de les diferents parts del xassís i de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

12-G Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Han de complir amb el punts 4-B, 4-C. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. Es podrà escurçar la llargada dels eixos perquè no toquin amb les rodes.

12-H Pneumàtics. Veure punt 5-C.

12-I Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

13- Normes particulars per Lola T600 de la marca SRC-OSC.

13-A Els passos de roda posteriors no es poden modificar ni obrir en les versions que els tenen tancats. Amplada màxima de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos 62 mm.

13-B Relació de transmissió obligatòria 11/32. Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot

13-C Diàmetre obligatori de les llantes posteriors 15,9 mm.

14-C Pneumàtics posteriors obligatoris marca Slot.it referència PT-28 (goma F30 i mida 19x10 mm). L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. No es podem modificar
Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.
Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.
L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc...

15-C Haurà de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció Side Winder.

14- Homologació de novetats:

14-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PROTO 82

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme, Gran Turisme, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983, Estan prohibits els monoplaces, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Mesures generals:

2-A. Cotxes amb motor en posició transversal: Llargada màxima 140 mm (*). Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

2-B Cotxes amb motor en posició longitudinal: llargada màxima 160 mm (*). Amplada màxima 65 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 106 mm.

(*) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm2 (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres (inclosa la guia). Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar sòlidament fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 3 dorsals d'una alçada mínima de 5 mm.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors. Veure annex-2.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de

regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrit es en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits el sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic . Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:
Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.
Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites a la realitat.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.
Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.
La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-E Pneumàtics posteriors obligatoris marca Scaleauto referència SC-4735 mida 19x10 mm. L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. No es podem modificar
Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.
Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.
L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc...

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web o al taulell d'anuncis.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:

Sloting Plus America

Sloting Plus Artic

Sloting Plus Atlantis (1)

Sloting Plus BBS

Sloting Plus Monaco

Mitoos Radios

Top Slot Classic

Scaleauto Sebring

(1) Excepte les de colors fosforescents.

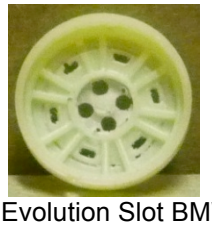
A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:

Avant Slot Alpine

Evolution Slot 4 pals

Evolution Slot Abarth

Evolution Slot BBS

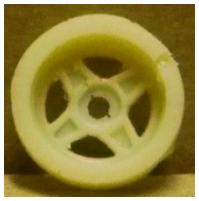

Evolution Slot BMW

Evolution S. Campagnolo

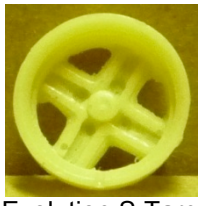
Evolution Slot Fiat

Evolution Slot Flor

Evolution S. Fuchs


Evolution S. Mini

Evolution S.Minilite


Evolution S.Targa

Evolution S. Turisme

Evolution S. Stratos

Evolution S. Opel

NSR 4 Spokes

NSR BBS

NSR Campagnolo

Slot.it Mclaren M8D

Slot.it Alfa

Slot.it BBS

Slot.it BBS 80’

Slot.it Chaparral

Slot.it Toyota 88

Slot.it Lancia LC2

Slot.it Sauber

Slot.it GT40 MKII

Slot.it GT40 MKII

Slot.it 312 PB

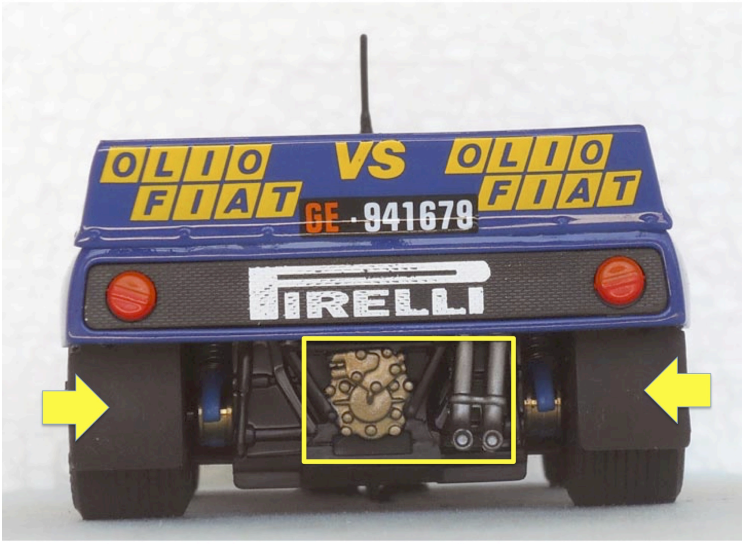
MRRC WI-36 MRRC WI-37 MRRC WI-35

MRRC WI-37 MRRC WI-43 MRRC WI-44 MRRC WI-45

i3DSlot Stratos-A i3DSlot Stratos-B i3DSlot Campagnolo i3DSlot 037 i3D targa i3D Fuchs

Aquestes llistes poden ser ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.

Annex-2.



REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador i dates

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net
Dates de la cursa: Dijous 15, divendres 16 i dissabte 17 de febrer 2.018.

2- Participació i inscripcions:

Cada pilot participarà individualment i amb un sol cotxe

Les inscripcions es podran fer a partir del dia 7 i fins el dia 14 de febrer per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom del pilot, model del cotxe, categoria, dia de la cursa i telèfon de contacte.

El preu de la inscripció serà de 13 € (10 € per abonats). El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar a la cursa.

El nombre màxim de pilot admesos a participar serà de **18** per dia, L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Parc tancat i verificacions:

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar les etapes de la cursa, hi tornaran en acabar-les i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificació tècnica en qualsevol moment.
Al final de la cursa es verificaran de nou tots el cotxes que hagin guanyat algun trofeu, si es creu necessari.

4- Horari previst:

Dijous 15 de febrer: sortida del primer participant a partir de les 19,30 h.
Divendres 16 de febrer: sortida del primer participant a partir de les 19,30 h.
Dissabte 17 de febrer: sortida del primer participant a partir de les 9,00 h.

5- Entrenaments:

No hi haurà entrenaments oficials.

Abans del començament de la primera etapa, cada pilot podrà provar el cotxe i el voltatge de la pista en un sector del circuït senyalitzat; que podrà recorre només una vegada.

6- Cursa:

La cursa constarà de 2 etapes de un mínim de 7 minuts la primera etapa i 8 la segona sobre el circuït de la cursa (pista NINCO).

Si algun cotxe no pugues acabar una etapa pel seus propis mitjans, el resultat adjudicat serà el del pitjor classificat de la mateixa més 10 trams de pista.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant tota cursa. En cas de pèrdua el participant ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho rebrà una penalització de 100 trams de pista en aquella etapa.

7- Classificacions:

A cada etapa es sumaran el trams de pista recorreguts per cada participant en el temps impartit.

Les classificacions seran confeccionades per la suma dels trams de pista recorreguts per cada participant en les dues etapes. El guanyador serà el que més trams de pista hagi sumat.

Existiran la classificació general i classificacions per cada una de les tres categories descrites en el reglament tècnic.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuït per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca obligatòriament.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.
Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es pararà la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de cada categoria. Es lliuraran a final de la temporada.

12- Penalitzacions:

12-A Administratives

Conducta incívica o antisportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 trams / min	Retard en començar la cursa	50 trams
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	20 trams/pista	Pèrdua de dorsals	20 trams/unit

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat (producció)	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari (P82)	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió

Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures (P82).	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 trams/gram
Manca de cargols(producció)	50 trams/unit	Pilot no reglamentari	50 trams
Rodes sobresurten de la carrosseria	20 trams/mm	Vidres no reglamentaris	50 trams
Rodes no giren o no toquen la pista	50 trams	Pneumàtics fora de mides	50 trams
Rodes no centrades al pas (P82)	50 trams	Llantes sense tapa-cubs	20 trams/unit
Llantes no cobertes totalment	50 trams	Cables de la guia visibles	50 trams
Manca de llums simulats	30 trams/unit	Llantes diferents	30 trams/unit
Manca elements aerodinàmics	30 trams/unit	Manca de pilot	100 trams

13- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.

.