



Giro D'Italia Slot 2.016

Versió 3. 23/11/2016. Veure Annex-1 i Annex-2

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dos categories: **Producció** i **Proto 82**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria.

CATEGORIA PRODUCCIÓ

1- Cotxes admesos:

SCALEXTRIC / TECNITOYS / ALTAYA: Seat 600, 850, 850 coupé, 1430, 131 Abarth i Fura Crono, Mercedes 250 SL (1), Ford Fiesta i Escort MKII, Renault 4, 5, 8 TS i Gordini, Mini Cooper, Jaguar E, Chaparral, Ford GT, Ferrari GT 330, Lancia Stratos, 037 i Delta Integrale, Porsche Carrera, 917 i 935, BMW M1, Abarth 1000, Alpine A110, Plymouth AAR Cuda, MG A 1500, Citroën DS19/21 i 2CV, Lancia Delta Integrale.

(1) Totes les variants de carrosseria.

NINCO: Ferrari 166 i Tertarossa, Porsche 356 (1), 550 (1), 911, Turbo i 934 (1), Jaguar XK120 (1) i E type (1), AC Cobra (1), Austin Healey (1), Covette (1), Lancia Stratos i 037.

(1) Totes les variants de carrosseria.

FLY / GB TRACK / FLYSLOT/ SLOTWINGS: Ferrari 512 (1), Daytona (1), 250 GTO, 250 LM, i 512 BB, Porsche 906, 908 (1), 911 (1) (inclòs Fly Racing), 934, 935 K3, 917 (1), 917-10 i Kremer CK3, Chevron B19 i B21, Lola T70, Ford GT 40 (1), Capri Zakspeed i Capri Fly Racing, Lancia 037 i Beta Montecarlo, BMW 3,5 CSL i M1 (inclòs Fly Racing), Alfa Romeo TZ2, GTAJ, GTV i GTAM.

(1) Totes les variants de carrosseria.

TEAM SLOT: Renault Gordini, 8 TS, Lancia Fulvia, Stratos i Delta Integrale, Simca 1000, Volkswagen Beetle, Alpine A110 i A310 (1), Seat 124, Ford Capri i Escort RS2000, Alfa Romeo GTA i GTAM, Volkswagen Golf MKI, Pegaso Coupe Thrill.

Veure 12. Normes particulars només per cotxes de la Marca TEAM SLOT.

(1) Totes les variants de carrosseria.

PINK CAR: Ferrari 250 GTO, Volkswagen Beetle, Citroën 2 CV, Austin Healey.

CARRERA EVOLUTION: Maserati A6GCS, Corvette, Aston Martin DB3, Jaguar D (1), Mercedes 300 SLR, Ferrari 166/212MM i 512 BB, Ford Mustang i Capri RS, Chevrolet Camaro (1), Porsche 935, 935/78, 917-30 i 904, Opel Commodore y GT, VW Golf GTI, McLaren M20, BMW 2002TI, Lola T222, Cheeta (1), Alfa Romeo GTA Silhouette, Shelby Cobra 289.

(1) Totes les variants de carrosseria.

REPROTEC: Abarth 1000 TCR, AC Cobra (1), Seat 600, Porsche 911, Mercedes 250 SL (1).

(1) Totes les variants de carrosseria.

SUPERSLOT / HORNBY: Ferrari 330P4, 250GTO i 308 GTB, Ford 3L, Cortina-Lotus, Mustang 69 i 70, GT40 MKI i MKII, Escort MKI i MKII i Falcon, Bentley Blower, Alfa Romeo 8C, Mini Cooper, Porsche 911, Chevrolet Camaro 1969, 1970 i 1972 i Corvette, Mercedes 300 SLR (1), Chaparral 2F, Jaguar D (1), VW Beetle, MG B, Dodge Challenger i Charger, Mercury Cougar XRT.

(1) Totes les variants de carrosseria.

MRRC: Ferrari 275P i 250 GT, Chaparral 2 i 2F, Cobra 427, Chevrolet Corvette, Porsche 904, 910 i 911(1), AC Cobra (1), Ford MKIV, Cheeta (1), King Cobra.

(1) Totes les variants de carrosseria.

SPIRIT: Ferrari 512 M (1), BMW 1600, 2002 TI, Porsche 936 77 i 81 (1), VW Golf GTI.

(1) Totes les variants de carrosseria.

REVELL / MONOGRAM. AC Cobra, Chevrolet Corvette (1), NSU TT, Porsche 550 i 904 GTS, Jaguar E, Ford Cortina-Lotus i Mustang, Simca Rally 2, BMW 320 DRM, Trabant 601 TLRC, Chaparral 2, Shelby Mustang i King Cobra, Mercedes 300SE, Lola T70 MKII, McLaren M6A i M6B, Ferrari GTO/64.

(1) Totes les variants de carrosseria.

GOM: Alfa Romeo Alfetta GTV.

SLOTTER: Ferrari 312PB (1), Lola T70 Spyder, T 280 i T290, Opel Manta 400 (versions Racing incloses).

(1) Totes les variants de carrosseria.

AUTOART: Jaguar C type i D type, Alfa GTA, GTAM i GTV, Lancia Fulvia HF.

SLOT.IT: Porsche 956 (1)(2), Ferrari 312 PB (1), Alfa Romeo 33 (1), Chaparral 2E, Ford GT40 MKI i MKII, Matra MS670B, McLaren M8D.

Veure 10. Normes particulars només per cotxes de la marca SLOT.IT i POLICAR.

(1) Totes les variants de carrosseria. (2) No admès el model 962.

POLICAR: Ferrari 312 PB.

Veure 10. Normes particulars només per cotxes de la marca SLOT.IT i POLICAR.

NSR: Porsche 917, Ford MKIV, GT40 MKII i P68.

Veure 11. Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDER SLOT.

SLOT RACING COMPANY: Ford Capri 2600 RS i 2600 LV, Porsche 907 (1), Alfa Romeo 33 TT12 (1), Porsche 914 (1), Matra MS670, Ferrari 312 PB (1).

(1) Totes les variants de carrosseria.

RACER-SIDEWAYS: Lancia Beta Montecarlo, BMW M1 Gr-5 i 320 Gr-5, Ford Capri Zakspeed, Porsche 935/77, 935 K2 i 935/78 Moby Dick, Ferrari 512 BB.

Veure 13. Normes particulars només per cotxes de la marca RACER-SIDEWAYS.

SCALEAUTO-MS: De Tomaso Pantera (1), Porsche 935, 935 J i 935/77, BMW M1 Gr-5 (1).

(1) Totes les variants de carrosseria.

Veure 14. Normes particulars només per cotxes de la marca SCALEAUTO-MS.

THUNDER SLOT:

Lola T70 MKIII.

Veure 11. Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDER SLOT.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

Els cotxes de les marques SLOT.IT, POLICAR, NSR, THUNDER SLOT, TEAM SLOT, RACER-SIDEWAYS i SCALEAUTO-MS tenen normes específiques per cada una d'aquestes marques. Veure punts 10, 11, 12, 13 i 14

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Col·locar o treure fars auxiliars, antenes i copilot. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

2-C Treure les bombetes o LEDs, cables o xapes de connexió i circuits impresos en els cotxes que portin llum, però conservant tots els suports.

2-D Admesos els habitacles lleugers, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe i específicament per el model. No podran ser tot del mateix color i totes les parts hauran de ser clarament diferenciables i pintades amb color realista. El cap del pilot ha de ser de plàstic i l'original del cotxe.

2-E Per tal de poder canviar la guia, es pot foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor, etc... sense cap modificació.

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels

cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre addicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport.

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Fixar el motor al xassís amb cargols, cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G. Excepte cotxes de la marca SLOT.IT. Veure punt 14.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors situats en posició longitudinal: 7,5 g.

- Motors situats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe -1 mm +1,5 mm; amplada màxima lliure i mínima 6 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les portava diferents. Els cotxes que portaven llantes de radi han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1 mm entre si.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues; excepte normes particulars per alguna marca. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure; excepte cotxes de les marques SLOT.IT i POLICAR, NSR i THUNDER SLOT, RACER-SIDEWAYS i SCALEAUTO-MSC. Veure punts 10, 11,13 i 14.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Admès posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. No es permet cap modificació, excepte que es pot reduir la profunditat i esmolar la pala.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Normes particulars només per cotxes de la marca SLOT.IT i POLICAR.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

10- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

10-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

10-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

10-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiv.

10-E Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs .Per aconseguir que les rodes davanteres toquin la pista i compleixin amb el reglament, es permetrà eliminar les dues peces de plàstic que aixequen l'eix d'avanter. Només les dos peces separades del xassís, no els suports que formen part del xassís.

10-G Normes específiques per Porsche 956.

Motor obligatòriament en posició longitudinal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per la marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Ha de complir amb els punts 4-A, 4-B i 4-C. Valor màxim del camp magnètic 7,5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

Autoritzada qualsevol bancada de motor de la marca Slot.it compatible amb el xassís; sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

Relació de transmissió obligatòria 9/27 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

Ha de complir amb les altres normes dels cotxes de la marca.

Autoritzat el cockpit lleuger referència CH81 sempre que compleixi amb el punt 2-D.

Neumàtics lliures sempre que compleixin amb el punt 5-C.

10-H Normes específiques per Ferrari 312 PB, Alfa Romeo 33, Chaparral 2E, Ford GT40 MKI i MKII, Matra MS670B i McLaren M8D.

Motor obligatori Slot.it de caixa curta (MX06 capçal taronja de 21.500 rpm. MX15 capçal negre de 21.000 rpm. MX16 capçal marró de

23.000 rpm.) únicament en posició transversal, valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Bancada obligatòria Slot.it offset 0,5 mm de color gris; sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

Relació de transmissió obligatòria 11/32 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

Per evitar que la corona fregui el xassís s'admet una de les següents solucions:

- Posar una arandela de 0,2 mm (valor màxim) entre el coixinet i la corona.

- Girar la corona 180° de manera que la part dentada quedi al costat de la roda.

Neumàtics posteriors obligatoris Slot.it F22 20x10 Ref. PT27. Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot.

Tots han de complir amb les altres normes segons punt 5-C.

11- Normes particulars només per cotxes de la marca NSR i THUNDER SLOT.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

11-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B), els pneumàtics (complint 5-C) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

11-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

11-C Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

11-E Neumàtics lliures sempre que compleixin amb el punt 5-C.

11-F Relació de transmissió 11/31 ó 11/32 amb pinyons i corones de la mateixa marca del cotxe.

11-G Xassís i bancada de motor lliures entre els específics de la marca pel model de cotxe i sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-H Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot, complint amb el punt i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma dels punts 4-A, 4-B i 4-C. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

11-I Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

11-J Normes específiques per Lola T70 MKIII de THUNDER SLOT.

Llantes lliures sempre que compleixin amb el punt 5B; excepte que han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe -1 mm +2 mm.

12- Normes particulars només per cotxes de la Marca TEAM SLOT.

12-A Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció.

12-B Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o be centradors de corona per garantir l'engrenatge entre pinyó i corona.

13- Normes particulars només per cotxes de la marca RACER-SIDEWAYS.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

13-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B), els pneumàtics (complint 5-C) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

13-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

13-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

13-E Neumàtics lliures sempre que compleixin amb el punt 5-C.

13-F Motor obligatòriament en posició longitudinal o transversal. Marca i model lliure; ha de complir amb els punts 4-A, 4-B i 4-C. Valor màxim del camp magnètic mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D.

- Motors situats en posició longitudinal: 7,5 g.

- Motors situats en posició transversal: 5,0 g.

Als motors de caixa curta muntats transversalment es podrà escurçar la llargada del eixos perquè no toquin amb les rodes.

13-G Bancada de motor obligatòria Slot.it, qualsevol model, sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-H Relació de transmissió 9/27 per motor longitudinal i 11/32 per motors transversal; amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

13-I Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

14- Normes particulars només per cotxes de la marca SCALEAUTO-MS.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

14-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8-B), els pneumàtics i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

14-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

14-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

14-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

14-E Relació de transmissió 12/32 ó 11/32. Excepte Porsche 935 amb xassís pla; relació de transmissió 11/36. Pinyons i corones de la marca Scaleauto.

15-F En els models amb xassís tipus RT la bancada del motor serà obligatòriament Slot.it offset 0,5 mm de color gris; sense cap modificació. El suport de la guia ha d'estar fixat en la posició més endarrerida. Els cargols de fixació de les diferents parts del xassís i de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

14-G Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

14-H Neumàtics lliures sempre que compleixin amb el punt 5-C.

14-I Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

15- Homologació de novetats:

15-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PROTO 82

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme, Gran Turisme, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983, Estan prohibits els monoplaques, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Mesures generals:

2-A. Cotxes amb motor en posició transversal: Llargada màxima 140 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

2-B Cotxes amb motor en posició longitudinal: llargada màxima 160 mm. Amplada màxima 65 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 106 mm.

Nota: L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres; les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-E Pintura i decoració lliure. Obligatori portar 3 dorsals d'una alçada mínima de 5 mm.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués il·lustrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitable:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitable.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrites en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les

resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites a la realitat.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu i ha de complir amb el punt 2.

7-E Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web o al taulell d'anuncis.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Sloting Plus America

(1) Excepte les de colors fosforescents.



Sloting Plus Artic



Sloting Plus Atlantis (1)



Sloting Plus BBS



Sloting Plus Mónaco



Mitoos Radios Classic



Top Slot Classic



Scaleauto Sebring

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant Slot Alpine



Evolution Slot 4 pals



Evolution Slot Abarth



Evolution Slot BBS



Evolution Slot BMW



Evolution S. Campagnolo



Evolution Slot Fiat



Evolution Slot Flor



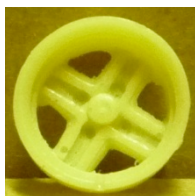
Evolution S. Fuchs



Evolution S. Mini



Evolution S. Minilite



Evolution S. Targa



Evolution S. Turisme



Evolution S. Stratos



Evolution S. Opel



NSR 4 Spokes



NSR BBS



NSR Campagnolo



Slot.it Alfa



Slot.it BBS



Slot.it BBS 80'



Slot.it Chaparral



Slot.it Toyota 88



Slot.it McLaren M8D



Slot.it Lancia LC2



Slot.it Sauber



Slot.it GT40 MKII



Slot.it GT40 MKII



Slot.it 312 PB.



MRRC WI-36



MRRC WI-37



MRRC WI-35



MRRC WI-37



MRRC WI-43



MRRC WI-44



MRRC WI-45



i3D Stratos 1



i3D Stratos 2



13D Campagnolo



i3D Lancia 037



i3D Targa

i3D Fuchs

Aquestes llistes poden ser amplades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.

Annex-2.

Excepcionalment per aquesta cursa estan admeses en la categoria Proto-82 amb configuració de motor transversal les carrosseries de la següent llista amb algunes particularitats:

Lancia Beta Montecarlo de Racer-Sideways:

Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos obligatòria 62 mm.

Es pot modificar l'espoiler anterior, la cua i l'aleró posterior per reproduir la configuració de carretera que va participar al Giro d'Italia.

Lancia Beta Montecarlo de Fly-GB Track:

Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos obligatòria 61 mm.

Es pot modificar l'espoiler anterior, la cua i l'aleró posterior per reproduir la configuració de carretera que va participar al Giro d'Italia.

Porsche 935, 935 J i 935/77 de Scaleauto:

Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos obligatòria 62 mm.

Porsche 935 K3 de Fly-GB Track:

Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos màxima 60 mm.

Porsche 935 K2 i 935/77 de Racer-Sideways (exclòs 935/78 Moby Dick):

Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos obligatòria 62 mm.

Porsche 935 de SCX:
Amplada de l'eix posterior amb pneumàtics inclosos obligatòria 61 mm.

Tots aquests models hauran de complir amb totes les altres normes de la categoria Proto-82.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador i dates

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

Dates de la cursa: dijous 1, divendres 2 i dissabte 3 de desembre del 2.016

2- Participació i inscripcions:

Cada pilot participarà individualment i amb un sol cotxe

Les inscripcions es podran fer a partir del dia 25 de Novembre i fins el dia 10 de desembre per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom del pilot, model del cotxe, categoria, dia de la cursa i telèfon de contacte.

El preu de la inscripció serà de 10 €. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar a la cursa.

El nombre màxim de pilot admesos a participar serà de 30 per dia, L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Parc tancat i verificacions:

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar cada etapa de la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificació tècnica en qualsevol moment. Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots el cotxes que hagin guanyat algun trofeu, si es creu necessari.

4- Horari previst:

Dijous 1 i divendres 2 de desembre:
19,30 a 20,00 h entrada al parc tancat i organització de grups.
20,00 h sortida del primer grup de participants.

Dissabte 13 de desembre:
9,00 a 9,30 h entrada al parc tancat i organització de grups.
9,30 h sortida del primer grup de participants.

5- Entrenaments:

No hi haurà entrenaments oficials.

Els trams de ral·li estaran oberts els dies anteriors a la cursa, però es recorreran en sentit contrari al de la cursa. A la cursa es correran en sentit contrari al de l'últim ral·li disputat.

El circuit estarà oberts els dies de la setmana anterior a la cursa, però es recorrerà en sentit contrari al de la cursa.

6- Cursa:

La cursa constarà de 2 etapes. Etapa 1: 6 trams de ral·li (pista NINCO). Etapa 2: 6 pistes de velocitat (pista NINCO). Es correran una vegada cada una. Els participants seran organitzats en grups de 3 per tal de tenir la necessària assistència.

Els trams de ral·li tindran fonts DS-2 regulables pels pilots. Les pistes de velocitats tindran fonts DS-5 amb voltatge 14 V fix. Els pilots podran utilitzar reguladors de voltatge en els trams i les pistes.

Si algun cotxe no puges acabar un tram o una pista pel seus propis mitjans, el temps adjudicat serà el del pitjor classificat al mateix més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant tota cursa. En cas de pèrdua el participant ha de

parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'ha perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquell tram o pista.

7- Classificacions:

A cada tram i pista els participants guanyaran punts segons la seva classificació. Un punt al primer, dos al segon, tres al tercer.....fins l'últim que guanyarà tants punts com el nombre de participants.

La classificació general serà confeccionada per la suma dels punts guanyats per cada participant en tots els trams i pistes. El guanyador de la cursa serà el que menys punts tingui.

Existiran, a més de la classificació general, classificacions per cada una de les dues categories descrites en el reglament tècnic. Les classificacions respectives es faran seguint el mateix criteri que la classificació general.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura dels trams i pistes per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca obligatòriament.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de cada categoria.

12- Penalitzacions:

12-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar la cursa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg
Treure cotxe de la pista expressament	30 seg.	Obstaculitzar l'avançament	20 seg.

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat (producció)	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari (P82)	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures (P82).	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 punts/gram
Manca de cargols (producció)	20 punts/unit	Pilot no reglamentari	50 punts
Rodes sobresurten de la carrosseria	20 punts/mm	Vidres no reglamentaris	30 punts
Rodes no giren o no toquen la pista	30 punts	Pneumàtics fora de mides	30 punts
Rodes no centrades al pas (P82)	50 puts	Llantes sense tapa-cubs	50 punts
Llantes no cobertes totalment	30 punts	Cables de la guia visibles	30 punts
Manca de llums simulats	20 punts/unit	Llantes diferents	30 punts
Manca elements aerodinàmics	20 punts/unit	Manca de pilot	60 punts

13- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.