1.000 Km de Nürburgring 2019.

REGLAMENT TÈCNIC COTXES ESCALA 1/24.

Categoria única: **Proto 82.** Un cotxe inscrit ha de mantenir les característiques d'aquesta categoria durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

PROTO 82

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 ó 1/25 de Turisme, Gran Turisme, Sport-Prototip (excepte Grup-C) i Silueta que hagin participat en curses de circuït o ral·li abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaces, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Dimensions i pesos depenent del tipus de cotxe:

Dimensions màximes dels cotxes admesos: Llargada màxima: 210 mm. Amplada Màxima 82 mm (veure taules específiques per cada tipus de vehicle)

Tipus: Mini turisme, Turisme, Gran turisme, Sport-Prototip i Silueta.
Taules de pesos i mides recomanades; permeten fer compatible els cotxes amb d'altres reglaments de ral·li i pista.

Mini turisme: Son els turismes més petits, utilitaris de menys de 4 metres de gran difusió. Participaven en els Grup 1 o Grup 2 FIA equipats amb llantes de 10,12 i 13 polsades.

TIPUS DE COTXE	Pes mínim Cotxe (g)	Pes mínim Carrosseria (g) (2)	Altura mínima (mm) (1)	Diàm. mínim roda ant. (mm) (3)	Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm)	Ample mín. Roda ant. (mm)	Diàm mínim roda post. (mm) (3)	Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm)	Ample màx. roda post. (mm)	Ample total màx. vehicle (mm)
Mini Turisme	110gr	35gr	1mm	20mm	15mm	1,5mm	8mm	20mm	15mm	1,5mm	11mm	70mm

Turismes: Vehicles de tres volums (capó davanter, habitacle i maleter posterior) de dues o quatre portes i de producció en sèrie. Participaven en els Grup 1 o Grup 2 FIA. (entren dins d'aquest grup les Berlinettes tipus Alpine A110 i similars; en cas de dubte consulteu a l'organització).

TIPUS DE COTXE	Pes mínim Cotxe (g)	Pes mínim Carrosseria (g) (2)	Altura mínima (mm) (1)	Diàm. mínim roda ant. (mm) (3)	Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm)	Ample mín. Roda ant. (mm)	Diàm mínim roda post. (mm) (3)	Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm)	Ample màx. roda post. (mm)	Ample total màx. vehicle (mm)
Turisme	130gr	40gr	1,5mm	22mm	18mm	2mm	8mm	22mm	18,5mm	2mm	11mm	75mm

Gran Turisme: Vehicles de dues places. Participaven com Grup 3 i Grup 4 FIA.

TIPUS DE COTXE	Pes mínim Cotxe (g)	Pes mínim Carrosseria (g) (2)	Altura mínima (mm) (1)	Diàm. mínim roda ant. (mm) (3)	Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm)	Ample mín. Roda ant. (mm)	Diàm mínim roda post. (mm) (3)	Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm)	Ample màx. roda post. (mm)	Ample total màx. vehicle (mm)
GT	150gr	45gr	2mm	23mm	19mm	2mm	8mm	24mm	19mm	2,5mm	13mm	82mm

Sport-Prototip: Vehicles biplaça o monoplaça (veure Can Am americans del finals dels 70). Participaven en els Grup 6 i Grup 7 FIA i similars. Inclou Barquetes, Sports de la Interserie, Can Am de totes les èpoques, Curses de resistència, Le Mans, etc.....(Excepte Grup C, que per mides i època queden exclosos del reglament).

Silueta: Vehicles que, partint de la base d'un Gran Turisme, havien sigut eixamplat i profundament modificats aerodinàmicament. Participaven en el Grup 5 FIA, curses com Le Mans i campionat DRM alemany, IMSA americà i Silouette Japonés.

TIPUS DE COTXE	Pes mínim Cotxe (g)	Pes mínim Carrosseria (g) (2)	Altura mínima (mm) (1)	Diàm. mínim roda ant. (mm) (3)	Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4)	Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm)	Ample mín. Roda ant. (mm)	Diàm mínim roda post. (mm) (3)	Diàm. Màxim llanta post. (mm) +/- 1mm(4)	Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm)	Ample màx. roda post. (mm)	Ample total màx. vehicle (mm)
Sport-Proto i Siluaeta.	150gr	45gr	2mm	22mm	19mm	2mm	8mm	24mm	21mm	2,5mm	13mm	82mm

Notes:

(1) Es considera altura mínima la distancia del conjunt xassís-motor i la carrosseria a una base plana amb les quatre rodes tocant aquesta base (sense comptar la corona, conjunt guia-suport i rodes).
Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distancia sobre la base inferior, sense arribar a tocar-hi.. En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la base.

(2) Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

(3) Les mides son orientatives. <u>El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.</u>
Excepcionalment, algunes Barquetes, Sport o Can Am poden muntar una roda anterior més petita que la indicada a la taula. També algun vehicle Silueta amb pas de roda gran està autoritzat a muntar, si cal, una roda o llanta més gran que la indicada a la taula. L'organització pot fer excepcions i admetre mides diferents per motius estètics, etc... En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

(4) Mesura del diàmetre de les llantes acanalades:

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm2 (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.
Procedència: Un kit de muntatge. Un cotxe de slot o de radio control. Fabricació artesanal. Fabricació amb impressora 3D.
Materials admesos: Plàstic rígid injectat, plàstics conformats amb impressores 3D, fibra o resina. Prohibit el lexan.

No s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).
Ha de tapar tots els elements mecànics (rodes, motor, transmissió i guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres; les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte de les originals del model reproduït. Cal utilitzar el màxim de peces visibles exteriorment (incloent faldons i parts del xassís per a aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers, taloneres, difusors, etc..

3-B No es permet modificar les formes, mides i proporcions exteriors la carrosseria respecte del model reproduït (excepte les descrites al punt 3-C), ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia, ni eixamplar-la per tapar les rodes, ni fer-la més baixa; llevat que es demostri gràficament l'existència real d'aquestes modificacions en competició.
Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-C Es permeten les següents modificacions; qualsevol altra prohibida:
Rebaixar el gruix per l'interior només en carrosseries de resina. Gruix mínim 0,8 mm.
Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior ni la posició.
Rebaixar la part interior del para-xocs anterior o frontal del cotxe sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
Rebaixar o retallar parts interiors per tal de poder muntar el xassís, però les modificacions no podran ser visibles exteriorment.
Reforçar-ne l'interior o reparar peces de petites dimensions amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic de gruix igual o superior a l'original. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.
En cas de carrosseries de resina es pot reforçar la carrosseria amb fibra.
Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C
Eliminar l'interior del compartiment del motor, quan estigui integrat a la carrosseria, sempre i quan el capó el cobreixi completament.
Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.
Es permet la fixació a la carrosseria del perfil del spoiler anterior provinent del xassís original de la maqueta o fabricat en plàstic rígid amb un mínim d'1 mm de gruix. No es permet fer-lo de cap altre material.
Reforçar la fixació de spoiler o alerons amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original
Afegir o eliminar fars supletoris
Afegir peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe
Transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat. resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació. El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.
En les reproduccions "artesanals" dels vehicles que no existeixin en maqueta, s'exigeix màxima fidelitat respecte el model real, havent de reproduir totes les formes, detalls i accessoris del model original.

3-D Peces obligatòries:
2 retrovisors exteriors (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït).
2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït).
Han de tenir una mida proporcionada a l'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

3-E Les carrosseries amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible les peces que simulen la caixa de canvis, tubs d'escapament, para-fangs i tots els accessoris mecànics visibles del model reproduït. Veure imatge a continuació:

3-F Pintura i decoració lliure; sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Recomanable que sigui coherent amb l'època deñ cotxe. Obligatori portar 3 dorsals; es recomana respectar els esquemes propis de l'època i del cotxe reproduït.

3-G Els vidres han de ser rígids i transparents, tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella de forma rígida i segura. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït (frontal, laterals i posterior).
En el cas del kits de muntatge han de ser els originals del kit i ser de plàstic rígid. En les carrosseries de resina, fibra o 3D estan permesos els vacu formes.

3-H Tots el fars i pilots del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats, amb tulipa interior i cúpula exterior completa, i no podran ser fets amb pintura o calca. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-I Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics. Ha de ser de material rígid o semirígid i opac. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.
Ha d'incorporar els següents elements:
Tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.
Pilot (el copilot és opcional), respatllers dels seient, volant, palanca del canvi, fre de mà i extintor
Es pot enriquir amb elements addicionals (barres de seguretat, extintors, xarxes, etc.). Tots el elements han d'estar pintats de manera realista.

4-B El pilot i copilot (opcional) han d'estar situats en el seu emplaçament lògic, ser clarament diferenciables de la resta de l'habitacle i visibles a través de les finestres. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos (fins a la cintura), braços i mans que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot). No podran ser tot del mateix color i han d'estar pintat de manera realista perquè es diferenciïn clarament totes les parts i també de la resta de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A Tipus i material lliure. No podrà sobresortir del perímetre de la carrosseria.

5-B Suports del motor lliures. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars i equidistants al terra.

5-C Suports d'eixos: lliures. Suport de guia: lliure; es permet que sigui basculant.

5-D Suports de carrosseria lliures. Pot ser visibles per la part inferior del vehicle però no poden ser-ho per fora de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb espuma de muntatge. Els elements de basculació de la H formaran part del xassís, en cap cas dels suports de carrosseria.

5-E Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor.

5-F Pot estar llastrat, però sempre per la seva cara superior de manera que els contrapesos no es vegin mirant des de sota.
Els contrapesos no poden sobresortir del xassís. Estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5-G Prohibit l'ús d'imants suplementaris; excepte els dels motor. Prohibits el sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-H Es permet suspensió només en un eix. En casos de vehicles de morro baix, que no hi càpiga un frontal convencional amb suspensió, s'admet poder muntar un xassís amb suspensió de bancada independent a l'eix posterior (tipus SWRC, Chacal, Tuky Engineering, etc....) sempre i quan l'eix davanter quedi rígid. Prohibit que tots dos eixos tinguin suspensió. Aquest punt es per poder facilitar el muntatge en el cas de Barquetes i altres models de morro molt baix on un frontal convencional no hi cap.

6- Motor:

6-A Motor únic, de tipus compacte caixa curta o caixa llarga. Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot sempre que puguin ser identificats. Han de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents.
Velocitat màxima 26.000 rpm a 12 V.

6-B Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. Es permet escurçar o tallar els eixos. Es poden fer forats per poder fixar al suports amb cargols. Prohibit utilitzar coixinets de boles. Prohibits els sistemes de potenciació del camp magnètic dels imants. Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà de 7,5 g:
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,
L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

6-D L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes de cada eix han de girar ambdues solidàriament amb l'eix.
Les rodes dels 2 costats del cotxe han de ser idèntiques en dimensions i disseny.
Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria +/- 1 mm i en el mateix lloc del model reproduït. En carrosseries en les quals el pas de rodes posterior és obert no es permet una distancia de mes de 4 mm des de la carrosseria a les rodes (presa en horitzontal a l'alçada del centre de l'eix).

7-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 5 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-C Les llantes han de ser d'alumini i comercialitzades per marques de slot. Han de reproduir les originals del cotxe o unes de la mateixa època. Es obligatori muntar tapa cubs rígids a les llantes de tipus Universal o de fons pla (de plàstic, metall o resina) que reprodueixin les llantes originals del cotxe o unes de la mateixa època. Els tapa cubs hauran d'estar col·locats en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així.
Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D La fixació de les llantes a l'eix ha se ser únicament mitjançant cargols Allen.

7-E Pneumàtics anteriors lliures. Han de ser de goma negra o espuma dura (prohibits els de silicona). Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar. Prohibits els pneumàtics cònics. Es pot endurir la superfície dels pneumàtics anteriors amb vernís o cola.

7-F Pneumàtics posteriors lliures. Han de ser de goma negra (prohibits els de espuma o silicona). Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.

7-G Tots els pneumàtics han de ser de ser comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i paral·lela al terra i han de cobrir la llanta totalment. Prohibits els pneumàtics amb claus.

7-H Totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics. La neteja dels pneumàtics només es podrà fer entre etIpes, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i exclusivament amb el producte de neteja i els draps proporcionats per l'organització; hauran d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Poden ser coixinets o rodaments de boles indistintament.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior. Formada per pinyó i corona.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Pot estar soldat, encolat o cargolat a l'eix motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les rodes complertes del tren posterior han de girar solidàriament.

9-D Relació de transmissió lliure.

9-E Pinyó i corona lliure i comercialitzats per una marca de slot. Material lliure.

9-F Prohibits els sistemes de frenat: sols es permet el fre del propi motor i el fregament de la transmissió. Prohibits els sistemes de neteja dels pneumàtics.

10 Eixos:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Es permet l'ús de separadors i *stoppers* per ajustar el joc de les llantes i la corona.

10-C No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de fabricant, material i forma lliure. Es permet l'ús de separadors a la tija.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís; no es podran veure

mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats. Casos dubtosos:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot d'una manera oficial o a la seva pàgina web.

13-B Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

13-C Donat que alguns dels vehicles poden ser molt atractius, per muntar-los, cal tenir en compte, sobretot, no sobrepassar les mides màximes autoritzades i tenir suficient documentació acreditativa per poder demostrar que el vehicle va córrer tal com es presenta a participar, i tenir dades suficients de l'origen d'aquesta informació. (no s'hi val dir "es que em van passar una foto.....").

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador i data:

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona.
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

Cursa: Divendres 19 i Dissabte 20 de Juliol del 2.019.
Entrenaments: el mateix dia de la cursa.

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà formar un equip de dos pilots, que només podran fer-ho amb un cotxe

Les inscripcions es podran fer a partir del dia 2 de Juliol i fins el dia 18 de Juliol, per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom dels dos pilots, model del cotxe, dia de la cursa i telèfon de contacte. Les inscripcions amb tota la informació necessària seran acceptades per rigorós ordre de recepció i quedaran reservades les seves places a la sessió demanada. Qualsevol modificació posterior d'una inscripció ja acceptada, especialment pel que fa referència a data o composició de l'equip, causarà la pèrdua de la plaça i de la prioritat en la tria de sessió.

El preu de la inscripció serà de 30 € per equip. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en els entrenaments i la cursa.

El nombre màxim d'equips admesos a participar serà de 8 divendres i 12 dissabte. L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Circuit, parc tancat i verificacions:

El circuit estarà muntat totalment amb pistes de la marca NINCO i permetrà córrer dos cotxes a l'hora, tan en entrenaments con en cursa. Tindrà un traçat sinuós imitant les característiques de l'antic Nürburgring. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS3 amb regulació de voltatge accessible al pilot.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar les etapes, hi tornaran en acabar-les i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment. Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots el cotxes que hagin guanyat algun trofeu.

4- Horari previst:

Divendres 19 de Juliol. Entrenaments i cursa (màxim 8 equips):
18.00 h Entrada de cotxes al parc tancat i obertura de la llista de tandes d'entrenaments.

18.15 h Inici dels entrenaments.
20.30 h Final dels entrenaments i publicació dels resultats.
20.45 h Inici de la cursa.
23.30 h Publicació dels resultats provisionals de la cursa.

Dissabte 20 de Juliol. Entrenaments i cursa (màxim 12 equips):
08.00 h Entrada de cotxes al parc tancat i obertura de la llista de tandes d'entrenaments.
08.15 h Inici dels entrenaments.
10.30 h Final dels entrenaments i publicació dels resultats.
10.40 h Publicació dels resultats finals dels entrenaments.
10.45 h Començament de la cursa.
14.45 h Final de la cursa del mati.
14.50 h Publicació de la classificació final de la cursa.
14.55 h Lliurament de trofeus.

5- Entrenaments:

Els entrenaments seran cronometrats; serviran per reconèixer el circuit i establir l'ordre de sortida i aparellaments de la primera etapa de la cursa. El criteri serà el temps de la millor volta a qualsevol de les dues pistes. Els equips amb els dos pitjors temps correran els primers; a continuació els dos següents i així fins els dos equips amb els millors temps, que sortiran els últims.

L'organització ha previst la presència de 8 equips a la sessió del divendres i 12 equips a la del dissabte. En cas d'excés d'inscrits en una de les sessions, l'organitzador els repartirà de la millor manera possible.

No són obligatoris per participar a la cursa. Els equips que no hi participin tindran un temps, a efectes d'ordre de sortida, igual al pitjor fet pels altres participants més un segon. En cas de tenir dos equips el mateix temps, l'ordre es decidirà a criteri de l'organitzador per fer un aparellament tan igualat com sigui possible.

Cada equip disposarà d'un màxim de 4 tandes, 2 per cada pista, d'una duració de 5 minuts. El repartiment del temps entre els pilots de l'equip és lliure. A mida que vagin arribant, els equips demanaran entrar a llista d'espera per participar a la primera tanda. Quan acabin la tanda, podran demanar la següent i entraran de nou a la llista d'espera al darrer lloc. A l'hora assenyalada a l'horari es donaran per acabats els entrenaments, independentment de la llista d'espera.

Durant els entrenaments els cotxes han de complir amb el reglament tècnic. En cas d'incompliment, el temps d'entrenaments serà anul·lat i l'equip rebrà el pitjor temps fet pels altres participants més 2 segons. A més tindrà l'obligació d'adaptar el cotxe al reglament per la cursa, en cas contrari rebrà la penalització corresponent, que afectarà al temps de la cursa.

Es demana als pilots presents als entrenaments la seva col·laboració en les tasques de col·locació de cotxes, quan no estiguin participant. En cas d'actitud manifestament poc col·laboradora, l'organitzador pot aplicar les penalitzacions administratives previstes per aquest cas.

6- Cursa:

La cursa constarà de tres etapes, dividida cada una en tres mànegues de sis voltes al circuit cada una. Correran 2 equips a l'hora en cada mànega, un per cada pista, i a cada mànega correran per una diferent. La primera mànega la correrà un pilot de l'equip per una de les pistes i la segona l'altre pilot per l'altra pista. L'ordre de sortida dels pilots de cada equip és lliure. L'aparellament dels equips serà el mateix per les dues mànegues de la cada etapa.

La primera i segona mànega es disputaran consecutivament, separades només pel temps de canviar el cotxe de pista, el pilot i el seu comandament. La classificació general de cada etapa serà feta per suma dels temps de les dos mànegues; més les penalitzacions, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per l'equip en una de les mànegues.

La segona i tercera etapa tindran el mateix mecanisme que la primera. L'ordre de sortida i els aparellaments seran fets d'acord amb la classificació general. Els primers equips seran els dos últims classificats, a continuació els dos següents i així successivament fins els dos primers equips classificats, que sortiran els últims.
A la segona etapa cada pilot correrà per la pista contrària que ho ha fet a la primera.

A la tercera etapa cada pilot podrà una triar la pista; l'equip primer classificat dels dos emparellats triarà la l'ordre de sortida de cada un del seus pilots.

Si algun cotxe no pugues acabar una mànega pel seus propis mitjans, el temps adjudicat a l'equip en aquella mànega serà el pitjor de la mateixa més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant totes les mànegues. En cas de pèrdua l'equip ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'han perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquella mànega.

La classificació final serà confeccionada per la suma dels temps de les tres etapes més les penalitzacions corresponents, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per un equip en una de les mànegues.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. Durant cada una de les mànegues estaran encarregats de fer assistència els companys d'equip dels pilots participants (2 persones) i els dos pilots dels equips que hagin participat en la mànega anterior (4 persones). Total 6 persones. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.
Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es pararà la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

10- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats.
Trofeu "Ringmeister" al pilot que hagi fet la volta més ràpida al circuit durant la cursa.
Trofeu Decoració al cotxe més ben reproduït, decorat o amb més mèrit de construcció.

11- Penalitzacions:

11-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar la cursa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg

11-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius no autoritzats	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 punts/gram
Manca de cargols	20 punts/unit	Pilot no reglamentari	50 punts
Rodes sobresurten de la carrosseria	20 punts/mm	Vidres no reglamentaris	30 punts
Rodes no giren o no toquen la pista	30 punts	Pneumàtics fora de mides	30 punts
Rodes no centrades al pas	50 puts	Llantes sense tapa-cubs	50 punts
Llantes no cobertes totalment	30 punts	Cables de la guia visibles	30 punts
Manca de llums simulats	20 punts/unit	Llantes diferents	30 punts
Manca elements aerodinàmics	20 punts/unit	Manca de pilot	60 punts

12- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.