

# REGLAMENT ESPORTIU 17è CAMPIONAT DE RAL-LIS DREAM SLOT 2020

**ORGANITZACIÓ:** Dream Slot organitza el dissetè Campionat de Ral-li-slot en el seu local del carrer Santjoanistes, 7 baixos de Barcelona, tels. 93.218.90.61 i 696.95.05.39.

**DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:** Estarà format per 8 ral-lis, dels quals es tindran en compte els 6 millors resultats per establir les diferents classificacions. Un d'aquests ral-lis es farà en les instal·lacions d'un club convidat (aquest any a RCT Vallés). Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRC, WRS, SN, WR 3D, N i N Clàssic. S'establiran les classificacions per grups, Copa GT's, Copa Ral-lis, Copa Scaleauto, Copa Dames i Trofeu Infantil (nascuts a partir del 1 de Gener de 2.006).

**DESENVOLUPAMENT DELS RAL-LIS:** Constaran de 3 etapes a escollir en quatre horaris diferents: dijous nit (1), divendres nit (2), dissabte matí (3) i diumenge matí (4). Aquestes etapes seran comunes a tots els participants i estaran dividides en tres seccions de cinc trams, com mínim, cada una.

**INSCRIPCIONS:** Per a poder participar a qualssevol de les proves s'haurà de fer una preinscripció trucant als telèfons 93.218.90.61 ó 696.95.05.39, en horari de tarda i fins el dijous de la setmana de la prova o també enviant un correu electrònic a [info@dreamslot.net](mailto:info@dreamslot.net).

**COTXES ADMESOS:** Els descrits al reglament tècnic.

**DORSALS:** Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el ral·li.

**TARGETA DE CONTROL DE TEMPS:** En el moment de començar la primera etapa del ral·li cada pilot rebrà la seva targeta de control de temps que haurà de col·locar en els targeters dels trams per el seu ordre. També rebrà un full per anotar el temps de cada tram. En el cas que un pilot no anoti el seu temps i al passar la targeta marqui temps "0" o un no creïble, se li assignarà el temps màxim del tram en qüestió.

**PARC TANCAT:** Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 5 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

**ORDRE DE SORTIDA:** La primera etapa serà segons l'ordre de la llista d'inscrits. Aquesta es confeccionarà per grups, i dins de cada grup segons la classificació del campionat. A les successives etapes serà segons la Classificació Scratx. Quan no hi hagin suficients inscrits es sortirà per grups de 3 o 4 pilots i, amb bona voluntat, sortint per un ordre lògic.

**COTXE ZERO:** Abans de començar el ral·li els trams seran reconeguts pel cotxe zero, per verificar el seu perfecte estat. Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

**CONTROL HORARI:** En cas de ser necessari i haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada la etapa el participant haurà de dur el cotxe i la targeta al parc tancat per anotar l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica podrà ser penalitzat.

**SORTIDES DE PISTA:** La col·locació dels cotxes sortits de pista, s'haurà de fer al mateix lloc de l'incident. En cas contrari, es sancionarà. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

**PUNT DE SORTIDA:** És totalment obligatori sortir des de el lloc marcat a cada tram, en cas d'existir. Està prohibit provar qualsevol part del tram abans de començar. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat.

**TEMPS MÀXIM:** Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat: 80" per WRC i WRS, 90" per SN i WR 3D, 100" per N i N Clàssic i 110" per Infantils i dames. Si un pilot superés aquest temps se li anotarà al carnet de ruta el temps màxim, sense finalitzar el tram.

**ASSISTÈNCIA-CONTROL DE TEMPS:** Al finalitzar cada etapa, els participants tenen la obligació fer de assistència i controlar el temps en el tram que se l'hi assigni. No complir aquesta norma serà motiu d'exclusió.

**CONEXIONS I COMANDAMENTS:** Cada pista estarà equipada amb un connector de tres bananes perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

**ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:** Cada tram estarà proveït d'una font d'alimentació amb voltatge variable.

**VERIFICACIONS:** L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada ral·li es podran verificar els tres primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri oportú.

**PENALITZACIONS:** Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

**RECLAMACIONS:** Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 30.-€ que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabada cada etapa del cotxe reclamat.

**CLASSIFICACIONS:** Dins el Campionat s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació general-scratx del campionat.
- Classificació del grup WRC
- Classificació del grup WRS
- Classificació del grup SN
- Classificació del grup WR 3D
- Classificació del grup N
- Classificació del grup N Clàssic
- Copa GT's. Participants amb cotxes Porsche 997 de NSR, Porsche 997 i Ferrari 360 de Ninco amb especificacions grup SN.
- Copa Ral·li. Participants amb cotxes de ral·li amb especificacions grup SN.
- Copa Scaleauto. Participants amb cotxes Peugeot 208 de grup SN (de estricta sèrie i reglament Scaleauto), podent puntuar també per aquest grup.
- Classificació del Trofeu Infantil. Hauran de participar amb cotxes de grup N, amb el Citroën C4 de Ninco amb motor en posició anglewinder però en aquest cas d'estricta sèrie o en el grup WR3D, podent puntuar també per aquests grups. En cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant.
- Copa Dames. Participants femenines sense límit d'edat. Hauran de participar amb cotxes de grup N, amb el Citroën C4 de Ninco amb motor en posició anglewinder però en aquest cas d'estricta sèrie o en el grup WR3D podent puntuar també per aquests grups.
- Trofeu Power Stage. A cada ral·li es donaran 5, 4, 3, 2 i 1 punt als 5 millors temps de cada grup en l'últim tram del ral·li. Tindran coeficient segons el numero d'inscrits segons el següent barem:

1 a 5 x 1  
6 a 10 x 1,2  
més de 10 x 1,5.

-Copa Escuderies. Es tindran en compte els resultats de cada grup per ral·li.

**PUNTUACIONS:** S'atorgaran punts als 20 primers classificats de cada categoria tal i com es descriu a continuació:

1.-30 punts	6.-15 punts	11.-10 punts	16.-5 punts
2.-25 punts	7.-14 punts	12.-9 punts	17.-4 punts
3.-21 punts	8.-13 punts	13.-8 punts	18.-3 punts
4.-18 punts	9.-12 punts	14.-7 punts	19.-2 punts
5.-16 punts	10.-11 punts	15.-6 punts	20.-1 punt

Per a la classificació general del campionat (Scratx) es sumaran els punts obtinguts per grup amb els obtinguts, segons la classificació Scratx del ral·li, i que seran pels 10 primers respectivament: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

També es donaran 5, 4, 3, 2 i 1 punt als cinc millors temps de cada grup i copa en l'últim tram del ral·li.

**EMPATS:** En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament. En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà, segons el millor resultat i així successivament.

**PUNTUABILITAT:** Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories, es tindran en compte els 6 millors resultats, excepte el Trofeu Escuderies on no es descompten resultats.

**PREMIS:** Al final del Campionat s'entregaran els següents premis (participant en un mínim de cinc curses):

Als 3 primers classificats dels grups WRC, WRS, SN, WR 3D, N i N Clàssic.

Als 3 primers de la Copa GT's.

Als 3 primers de la Copa Ral·lis.

Als 3 primers classificats de la Copa Scaleauto.

Als 5 primers infantils classificats.

A les 5 primeres dames classificades.

A les 5 primeres Escuderies.

Al guanyador del Trofeu Power Stage

Nota.-Els premis no son acumulables.

**DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:** L'organització es reserva el dret de:

-Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.

-Dret d'admissió de qualssevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

**ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:** El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualssevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.