



CURSA TORTELL DE REIS 2019

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en 2 categories:

TR-1. "Mortificació Màxima".

TR-2. "No Prenguis Mal"

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa.

Categories TR-1 i TR-2

1.1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de les llistes 1.1 Categoria TR-1, 1.2- Categoria TR-2

El cotxes han de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza; excepte les modificacions descrites al punts 2- Úniques modificacions permeses, 3- Pneumàtics, 4- Motor i 5- Imants.

1.1- Categoria TR-1:

SCALEXTRIC, ALTAYA i derivats: Seat 600, Seat 850, Seat 850 Coupé, Seat Panda, Seat Fura Crono, Renault 5 Copa, Renault 8, Ford Fiesta, Jaguar E, Citroën 2 CV Sahara, Mini, Renault 4L.

NINCO: Porsche 356,

SUPERSLOT, HORNBY: Mini Cooper; Volkswagen Beetle, MGB.

REPROTEC: Seat 600.

PINKKAR: Volkswagen Beetle. Citroën 2 CV, Austin Healey.

MRRC: Porsche 904.

AUTOART: Lancia Fulvia HF.

REVELL: Porsche 550 Spyder, NSU TTS, Simca Rally 2, Trabant 601 TLRC.

1.2- Categoria TR-2:

SCALEXTRIC, ALTAYA i derivats: Fiat Abarth 1000, Mercedes 250 SL, MG A 1500.

NINCO: Jaguar XK120, Jaguar E, Ferrari Testarossa, Ferrari 166 MM, Austin Healey, Porsche 550, Corvette 53 i 56.

SUPERSLOT, HORNBY: Ford Escort MKI, Mercedes 300SRL, Ferrari 250 GTO, Jaguar E.

REPROTEC: Fiat Abarth 1000.

PINKKAR: Ferrari 250 GTO.

MRRC: King Cobra, Porsche 911S i RS.

AUTOART: Jaguar C.

REVELL: Ford Cortina Lotus, Mercedes Benz 300SE.

SPIRIT: BMW 2002TI.

CARRERA. Jaguar D, Ferrari "Uovo", Mercedes 300SRL, Porsche 904, Ferrari 365 P.

TEAM SLOT: Ford Escort RS2000.

2- Úniques modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-A Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Treure o desconnectar les bombetes o LEDs i els seus cables en els cotxes que portin llum, però conservant tots els altres accessoris i suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria, antenes i neteja - parabrises.

2-C Trenetes lliure. Cables lliures. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

2-D Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís. El motor es pot tapar amb una capa de cinta adhesiva fina per evitar curtcircuit amb la pista.

2-E Guia lliure entre les comercialitzades per marques de Slot. Es pot engrandir el forat del suport per tal de poder muntar-la; també foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior. Està permès retallar la pala de la guia.

2-F Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

2-G En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

2-H Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

2-I Autoritzat posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

3- Pneumàtics:

Han de ser del tipus original del cotxe o bé els comercialitzats expressament per substitució. Es poden rebaixar els anteriors, sempre que siguin identificables i toquin la pista amb el cotxe en posició de repòs sobre la mateixa. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

4- Motor:

4-A Ha de ser l'original del cotxe o bé el comercialitzat per la mateixa marca expressament per substitució amb les peces d'adaptació necessàries.

4-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors antiparàsits.

5- Imants:

Obligatori eliminar els imants dels xassís en els cotxes que en portin. Només estan permesos els imants del motor.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

Organitzador: DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 Barcelona.
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net

2- Data i horari de la cursa:

Dissabte 5 de Gener del 2.019.

Entrada a parc tancat de 9,00 a 9,25 h. Començament de la cursa 9,30 h.

3- Participació i inscripció:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica del cotxe.

El preu de la inscripció és de 11 € (8 € pels abonats). Període d'inscripció del 2 al 4 de Gener 2.019.

L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

4- Cursa:

Constarà de quatre trams de ral·li i un circuit de 4 pistes. Es recorreran tots una vegada; 10 voltes a cada un (supeditat a la quantitat de participants).

5- Classificació:

La classificació de cada categoria serà establerta per la suma dels temps de cada participant en tots el trams de ral·li i totes les pistes del circuit; per ordre de menor a major.

6- Premis:

Premi Corona de Reis al primer i últim classificat de cada categoria.

Tots els participants podran gaudir d'una ració de Tortell de Reis i una copa de Cava.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del trams per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments:

Cada pilot portarà el seu comandament i opcionalment un reductor de voltatge. Marca i model lliures. La connexió serà per tres bananes. Les fallades seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions i penalitzacions:

No n'hi hauran.

10- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos en el reglament tècnic i esportiu quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.